

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

Cadre de vie à Beauvechain			
Sous-thématique	Atouts/Forces	Faiblesses	Idées de projet
Aménagement du territoire et urbanisme		- Trop de nouvelles constructions -> perte de zones boisées -> augmentation de risques d'inondations / Trop de constructions de nouvelles habitations concentrées sur H-Mille / Projet Equilis (+++++) - Urbanisation de zones inondables : quelles conséquences, quelles répercussions ? (Cf. juillet 2021) (+ x7) - Interdiction de parler d'Equilis et projet de rond-point alors qu'ils font partie du futur de Beauvechain -> Pourquoi ? (++) - Pause béton : discutons ! - Commune = boîte aux lettres pour le projet Equilis = quel dommage ! - Non-respect du programme pré élection de Madame la Bourgmestre de garder les zones boisées dans H-Mille - Absence de vue globale et cohérente sur le développement futur et harmonieux de H-Mille par la Commune - S.O.L refusé par la Commune pour Hamme-Mille (+) - Pourquoi le projet Equilis à Hamme-Mille alors qu'H-Mille a la densité de population la plus haute ?	- Limiter les constructions et garder l'esprit rural / Préserver le caractère rural / ne pas tomber dans la densité urbaine (+ x10) - Organiser d'urgence une réunion d'information sur le projet Equilis qui est à l'enquête publique - Préférer la rénovation aux nouvelles constructions, aider à isoler, préserver un maximum d'arbres (++) - Elaborer un S.O.L sur le centre (centralité ?) de Hamme-Mille (+) - Réactualisation urgente Guide communal d'urbanisme, SDL... - Appliquer strictement sur H-Mille le cadre urbanistique en vigueur (GCU, SDC...) en l'absence actuelle de tout autre document administratif structuré et co-construit fiable (par exemple, un SOL) et jusqu'à réalisation de celui-ci - Pour les véhicules automobiles, limiter provisoirement la future voirie traversante du lotissement TAMET à un rond-point de retournement en bout de lotissement (en attendant un aménagement correct et direct de la connexion de cette voirie à la rue de Tourinnes) - Ne pas permettre la construction de bâtiments qui gâchent le caractère rural du village (+) - Respecter et restaurer le projet de cœur de village de H-Mille tel que schématisé dans la fiche initiale 0.15 du PCDR
Paysages			- Restaurer la cascade de Hamme-Mille (+ x7) - Faire un endroit pédagogique autour de la cascade, un endroit de repos pour les promeneurs (+++) - Mise en place et en valeur d'une aire pédagogique à proximité du Moulin de la Forge, de l'écluette et sa cascade, de l'extension du bassin 'orage, de la zone Natura 2000, du bois Nicaise classé...

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

			• Réaménagement du sentier qui s'effondre le long de la nethen en face du lidl (voir carte en annexe , numéro B) (++) • Maintien et entretien du sentier 24, belle promenade et vrai trait d'union historique entre Hamme et Mille
Espaces publics	• Personnel communal • Beau cimetière • Espaces publics bien entretenus (+)	• Manque de petites zones conviviales, bancs et barbecues	• Augmenter les espaces verts naturels (++) • Créer une zone boisée où les chiens peuvent circuler en liberté (+++) - Un espace où on peut lacher les chiens (+) • Ajouter un banc au point AA sur la carte (voir annexe) (++) • Un lieu avec des bancs et des tables + un coin barbecue en pleine campagne
Infrastructures et équipements		• Evaluations des impacts sociaux (+) • Couverture réseau GSM insuffisante, trop faible, par moment inexistante • Pompe à essence (+)	• Déplacer le projet de crèche prévu en limite du cœur de village au sein du lotissement TAMET (voir l'ensemble du lotissement « Winsconsin » à Grez-Doiceau) • Antenne GSM (+)
Logement	• Logements intergénérationnels (+)	• Manque de logements pour les jeunes de la commune (++) • Aides financières pour les achats immobiliers • Envahissement flamand • 1,3% de logement publics pour 6% en moyenne en BW	• + de logements (++) • Densification douce, pas seulement centrée sur 2 zones dont H-Mille (+) • Favoriser la rénovation plutôt que la construction (++) • Garder la règle d'habitation unifamiliale (+) • Proposer des petits logements pour les jeunes
Patrimoine		• Maison Goosse ! (++)	• Attention à la conservation des arbres remarquables / protection des arbres (+ x8) • Mise en valeur du petit patrimoine (ex : circuit de potales,...) par des artistes et artisans locaux (+ x6) • Patrimoine immobilier à sauvegarder (++) • Respect et mise en valeur du patrimoine bâti (IPIC) et historique de H-Mille (+) • Restaurer l'écluse et la cascade du Moulin (+) • Classer la ferme St Corneille • Respecter les bâtiments classés
Sécurité		• Danger des lampes publiques éteintes le soir et la nuit (><)	• Veiller à la sécurité future avec les nouvelles constructions !! Danger si pas de vigilance (+++++)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

Travailler et consommer à Beauvechain			
Sous-thématique	Atouts/Forces	Faiblesses	Idées de projet
Entreprises et zones d'activité économique	On ne veut pas d'une zone d'activité (+)		Préserver le caractère rural = Pas de ZAE (+)
Commerces / PME / HoReCa	- Repair café (++++) - Poste, pharmacie, vétérinaire (+++)	- Les loyers pour les petits commerçants sont élevés et limitent leur préservation - Manque de magasins autres que alimentaires (vêtements, chaussures, poissonneries etc.) (++) - Manque d'un bancontact	- Magasin donnerie (+++) -> pas en ligne ! - Favoriser les activités de commerces décentralisées dans l'entité (petits commerces de biens essentiels) (++) - Promouvoir les commerces, coopératifs, locaux, bio (++) - Récréation des gros encombrants 2x an = donnerie
Agriculture	Terres agricoles		- Réservation de terre à de jeunes agriculteurs (+++++) / Garder des terrains pour les agriculteurs - Favoriser la biodiversité aux moyens de pratiques agro-forestières ou agro-écologiques (++++) - Intensifier le dialogue entre agriculteurs et néo ruraux pour + de compréhension mutuelle (++++) - Prévenir la population si les agriculteurs ont besoin de mains pour récolter les champs
Marchés et produits locaux	La vente des produits à la ferme	- Pas de vitrine locale, de structure (><) - Le « panier bio » ne va peut-être pas pouvoir continuer pour des raisons économiques	- Encourager les producteurs locaux (+++) - Coopératives, magasins agriculteurs (+) - Promouvoir les marchés des producteurs (++) - Halle pour les producteurs locaux
Artisanat	En augmentation grâce aux fêtes de la St-Martin	Pas de marchés d'artisans	Favoriser l'installation des artisans locaux (++)
Tourisme rural	Camping à TLG (++)	Pas assez d'informations pour les touristes sur le parking de mobil home à la commune (++)	- Créer des gîtes, des b&b - Mise en place d'un mini-pôle touristique, historique, culturel, patrimonial et pédagogique auprès de l'Eglise Saint-Amand, de la maison de village et du CCB en plein cœur du centre socio-culturel de Hamme-Mille
Emploi / Formation	Beaucoup d'emplois à LLN		Inciter les candidats dans les carrières liées aux services aux personnes (++)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

Vivre ensemble à Beauvechain			
Sous-thématique	Atouts/Forces	Faiblesses	Idées de projet
Services à la population	Bravo pour l'EPN qui est très bien et très utile		Maximiser les bénéfices sociaux de projets
Enseignement	Qualité et quantité de l'enseignement sur la commune		Une école secondaire pour réduire l'empreinte carbone (+++)
Petite enfance/ enfance	Projet de la nouvelle crèche (++)		- Revoir les plaines de jeux et de sports (++++) - Réglementer et contrôler l'utilisation des plaines des jeux (++) - Un bus communal pour amener les enfants à diverses activités - Veiller au respect du principe « un enfant = un enfant » pour les différentes écoles implantées dans la commune
Jeunesse			
Aînés	- Rencontre des aînés (++) - Taxi senior (++++)	Pas de maison de repos ou MRS ni résidence privée (+++++)	- Développer des maisons kangourous (++++) - Faire des logements intergénérationnels (+++) - Maison de repos et/ou résidence service (+ x10) - Faire de la commune une commune attentive et amie des aînés (+) - Favoriser / faciliter la mobilité des seniors (+ de taxis, minibus...) (+++) - Favoriser le développement des services aux aînés (+)
Vie associative, sportive et culturelle	- Nombreuses associations dynamiques - Club de tennis (+) - Nombreux artistes dans la commune (+++++) - J'attends avec impatience la piscine	- Absence de dialogue avec les associations citoyennes, et de toute réponse aux nombreux commentaires, questions, propositions émises (par lettre) lors des nombreuses enquêtes publiques (++) - Manque un hall sportif (+) - Manque de zone de jeux/sports, de terrain de basket et pétanque - Hamme-Mille manque de structures (++)	- Améliorer la visibilité des associations existantes (+) - Plus de possibilités sportives, clubs... (+++) - Une infrastructure sportive intérieure polyvalente (+) - Cours sportifs accessibles pour les gens actifs (donc en soirée ou WE)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

	dont le projet a été soutenu par la commune : bravo, c'est essentiel (+)	- Cotisation tennis trop élevé (+) - Nuisances sonores à l'école de danse Evi'Dance Chaussée de Louvain	
Vie de quartier	•	- Lieux de rencontre en voie de disparition (+) - Bonnes pratiques promeneurs / chiens / cyclistes...	Sensibilisation au dressage des chiens (++)
Information communication	Radio B+ (+ x7)	Besoin d'information relative aux évaluations de projets, inclure des variables sociales (++)	•
Démocratie locale	•	- Semblant de démocratie au travers de pseudo-conseils - Manque de transparence (++) - Mécanismes de participation citoyenne - Représentativité des organismes de participation citoyenne - Absence systématique dans le chef de la commune d'une réelle transparence et d'une vraie participation citoyenne (+) - Absence d'une vraie priorisation des objectifs, éparpillement des ressources sur une multitude de projets et comités, non évocation des objectifs, de leur état d'avancement, de leur évaluation et des perspectives réelles et crédibles - Vivre ensemble = écoute !	- Revoir le rôle de la bourgmestre face aux autres niveaux de prise de décision - Implanter une antenne administrative communale au centre de H-Mille (+) - Faire des soirées de ce type avec les habitants de la commune (+) (-)
Lieux de rencontre/ cohésion sociale	- Créativité des habitants et convivialité (++++) - Les apéros en été (++) - Le bal du 21 juillet (+) - A l'boutroule d'Ame	Quel diagnostic ?	- Penser la cohésion sociale (samen living) en fonction de l'évolution de l'habitat - Connaître les caractéristiques de la précarité - Création de réseaux de services solidaires - Plus d'activités mensuelles intergénérationnelles - Aménager un lieu de rencontre et de convivialité (de type café associatif) au cœur du village de H-Mille à proximité du CCB - Des tables de conversations en NL – ESP – ANG – D + Esperanto (+++)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

Développement durable à Beauvechain			
Sous-thématique	Atouts/Forces	Faiblesses	Idées de projet
Energie		- Mauvaise gestion des systèmes techniques des bâtiments (+) - Pollution à cause du chauffage avec le bois - ORES : trop de coupure onduleur pour les panneaux photovoltaïques (+++)	- Utiliser des terrains agricoles appartenant à la commune pour l'énergie renouvelable (+) - Inciter les commerçants à diminuer ou réduire l'éclairage
Déchets - Propreté	Poubelles publiques	- Entretien des trottoirs, accotements + rivières, poubelles qui débordent, pas assez régulièrement vidées (+++) - Chemins publics en klinkers pas entretenus (+) - Pas assez de poubelles publiques et quand il y en a elles sont pleines (+)	- Lutter contre les pollueurs automobiles qui jettent des canettes rue de la justice et vieux chemin de Louvain. Campagne de panneaux (++++) - Vider les poubelles publiques plus régulièrement (++) - Valoriser le « zéro » déchet par des diminution de taxes (+) - Collecte des déchets verts 2x par an pour les arbres et gros volume (++) - Lutter contre les incivilités (bouteilles, canettes, crottes de chien...) - Couper les orties dans les fossés chaussée de Louvain
Environnement - Cours d'eau - Biodiversité - Plantations	- Belle biodiversité, salamandre, martins pêcheurs... (+) - Beau travail pédagogique de Vincent Bulteau - Bagage des oiseaux - Plus d'éclairage la nuit	- Pesticides - Pas assez entretenus, beaucoup de déchets : canettes, plastiques, pneus... - Pollution du terrain Equilis	- Protéger nos zones boisées et zones vertes (++++) - Plus d'entretien des zones boisées (+) - Protéger la biodiversité (arbres, animaux, oiseaux) - Lutter contre les espèces invasives, frelons, rats laveur, végétaux, rats... (++) - Garder les zones humides (++++) - Nettoyage des cours d'eau et bords des routes par des bénévoles (+) - Favoriser la plantation de haies pour plus de biodiversité (+) - Si déboisement : reboiser ailleurs pour compenser (++) - Dépolluer le terrain Equilis - Créer plus de potagers partagés

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024
 résultat travail en sous-groupes - citoyens

Transition socio-écologique	•	• Peu de moyens financiers pour les initiatives de transition • A-t-on réellement besoin d'une piscine ? C'est un gouffre financier et énergétique non ?	•
Sensibilisation - Animations - Evènements	•	•	• Davantage d'événements et de sensibilisation au développement durable
Autre	•	•	• Au niveau wallon !!! Ne peut-on pas veiller à limiter la dette publique catastrophique en passe de devenir irrécupérable ! (++++)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

Se déplacer à Beauvechain			
Sous-thématique	Atouts/Forces	Faiblesses	Idées de projet
Voiture individuelle	•	• >< Ne pas exécuter le rond-point imaginé par le SPW qui va devenir un carrousel infernal et inefficace alors que des solutions plus légères existent pour ce carrefour à feux (contrôle de feux intelligents, bandes, dérivations, sens uniques...) (+) • Pourquoi ces plaques en plastique sur les déviations / casse-vitesse ? • Il n'y a pas de système de feux intelligents (++) • Eviter que les embouteillages n'augmentent dans les années à venir : c'est déjà trop ! • + de logements = + d'embouteillages ! • Le plan mobilité sous-estime notre dépendance à la voiture (+) • Casses-vitesse inefficaces • Vitesse non contrôlée (++) • Pas de contournement de Hamme-Mille (+++++)	• Un rond-point au carrefour de H-Mille pour mettre fin au carrousel et blocage du trafic à certaines heures (++) • >< Pas de rond-point mais des feux intelligents !! Rond-point coûteux et dangereux, école à proximité (+) • >< Aménager le carrefour à feux de H-Mille par l'équipement d'un contrôleur de feux intelligent et une adaptation légère des bandes de circulation (avec tourne à gauche vers la rue René Ménada pour les véhicules venant de Wavre) (+) • Aménager dans le verger de la cure un parking-verger desservant le cœur de village (partie 1) en compensant les emplacements de stationnement qui seront supprimés par le tracé de la voirie traversante vers la rue de Tourinnes • Au carrefour, ajouter une bande direction LLN et la bande de gauche pour Nethen (++) • Trouver une solution de visibilité dans le tournant rue Marcelier et rue Goemans (++) • Aménagements de ralentisseurs sur les chaussées menant à H-Mille (-> 50km/h) • Solutionner le problème d'embouteillage, peut-être aussi en limitant les arrivées de nouveaux habitants • Revoir les routes et indications au sol (lignes blanches)
Mobilité partagée	•	• Mobilité partagée inexistante (++) •	• Voitures partagées genre Cambio (+++++) • Un app entre particuliers pour favoriser le partage de voiture / covoiturage (+) • Créer un « blablacar » local pour favoriser la mobilité partagée
Mobilité active (piétonne et cyclable)	•	• Pistes cyclables insuffisantes (++++) • Piste cyclable des deux côtés de la Chaussée de Louvain (++) • Pourquoi faire faire des détours pour les usagers faibles et faire des routes directes aux véhicules automoteurs ? (++)	• Relier tous les villages en mobilité douce (vélo) + vers les villages voisins • Une piste cyclable le long de la N25 vers GD et Wavre (+ x16) • Prévoir des pistes cyclables directes et utiles (+ x7) • Sécuriser les pistes cyclables (haies... barrières) (++++) • Faire des trottoirs corrects et entretenus (+) • Amélioration des trottoirs et traversées piétonnes (surtout avec poussette ou caddie course) (+)

ODR Beauvechain : consultation du village de Hamme-Mille – 11 avril 2024

résultat travail en sous-groupes - citoyens

		• Pas assez de circuits et d'indications pour les parcours cyclistes sur les sentiers et pistes cyclables • Discontinuité des pistes cyclables (++) → Perte d'intérêt des pistes existantes	• Faire une promenade test en chaise roulante (+) • Favoriser la mobilité scolaire • Interdire / rendre difficile le trafic de voitures sur les chemins agricoles / cyclables (++) • Encourager des collectifs de citoyens à entretenir les sentiers – Faciliter les citoyens à faire des aménagements de sentiers (+) • Créer un groupe de travail qui va identifier les priorités en termes d'aménagement des chemins et sentiers. Base : inventaire et priorisation dans le réseau faits par AEB (++)
Transports en commun	• Bien desservi (><)	• Globalement : fréquence des bus insuffisantes. Gare des bus à HM : peu de bus ou pas après 19h et le week-end et jours fériés ! Impossible de rentrer du travail en bus (+ x18) • De Lijn supprimé (+ x7) • Trop peu de bus en direction de Louvain • On fait circuler des grands bus pour pas grand monde ! (+++) • Il manque des navettes directes entre H-Mille et une gare (SJW ou Louvain) sans arrêts intermédiaires (car trop long) • Pas de mode de transport pour prolonger l'usage du vélo • Gare TEC à Wavre : pas de toilettes publiques + les trajets sont longs + temps d'attente	• Un réseau de proxibus (+ x11) • Un bus direct vers BXL (+++++) • Augmenter les fréquences nettement insuffisantes des transports en commun sur le territoire de Beauvechain et en liaison avec Bruxelles (compenser la suppression de la ligne 344) (+) • Redessiner en négociant avec le TEC-BW l'espace (très spacieux) de la gare de bus (mobipôle) pour permettre une liaison directe double sens entre la rue Ménada et la N25 (+) • Prolonger la ligne TEC 32 de Nethen-église jusqu'à la gare de St-Joris-Weert pour mettre en liaison le mobipôle de HM avec la ligne SNCB 169 (Leuven-Wavre-Ottignies) (++) • Il faut faciliter l'accès aux gares dans villages et villes voisines avec gares (route dans le bois de meerdael fermée) (+) • Mise en place d'une navette gratuite circulant dans toute la commune 3 ou 4 fois par jour (++) - Mettre en place une navette de bus inter-villages pour relier les centres d'activité et d'intérêts dispersés sur la commune (+++) • Mieux desservir La Bruyère et l'Ecluse (+) • Bus express → Jodoigne / Glimes (+) et Eghezée / LLN (+)
Autre	•		• Structurer le réseau de la commune, avoir une vision