

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de maintenir les voiries en pavés qui existent dans l'entité, de revoir régulièrement l'inventaire et l'état des lieux, de prévoir leur entretien, leur réfection et leur aménagement avec une longue programmation dans le temps.

La liste des voiries pavées communales nécessitant une réfection est régulièrement mise à jour par la commune (cfr. tableau en annexe).

ORIGINE DE LA DEMANDE

Lors des séances de consultations villageoises, plusieurs intervenants ont demandé que l'on maintienne la rue en pavés.

Le groupe de travail « cadre de vie » propose le projet « garder les rues pavées ».

JUSTIFICATION DU PROJET

La commune est engagée dans une démarche de préservation et de valorisation des voiries pavées. La première ODR comprenait d'ailleurs une fiche-projet intitulée « Gestion des rues pavées ».

Les rues pavées sont appréciées pour leur rôle en matière de ralentissement des vitesses, de ralentissement des eaux de ruissellement, d'embellissement du cadre de vie.

Elles font partie de notre patrimoine rural.

Actuellement, à titre d'exemple, un projet de réfection de la voirie (environ 1.000 m) permettant un accès plus aisé à la Ferme de Wahenges, classée patrimoine remarquable de Wallonie, est en cours de finalisation.



OBJECTIFS VISÉS

Axe 1 - Cohésion sociale Renforcer le plaisir à vivre ensemble de tous les habitants de Beauvechain	Axe 2 - Qualité du cadre de vie Maintenir à Beauvechain l'équilibre entre développement, habitat et préservation de la nature	Axe 3 - Mobilité Permettre à chaque usager de se déplacer en sécurité à Beauvechain	Axe 4 - Agriculture et productions locales Perpétuer l'agriculture familiale à Beauvechain
<input type="checkbox"/> Encourager le dialogue, les rencontres et les solidarités locales <input type="checkbox"/> Développer des activités à destination des jeunes et des seniors et les relations intergénérationnelles <input type="checkbox"/> Développer du logement pour les habitants <input type="checkbox"/> Promouvoir l'emploi local <input type="checkbox"/> Sensibiliser à l'identité et à la mémoire	<input type="checkbox"/> Préserver et favoriser le patrimoine naturel et la biodiversité <input type="checkbox"/> Poursuivre la sensibilisation de la population et l'administration à la protection de l'environnement <input checked="" type="checkbox"/> Aménager des espaces publics conviviaux <input checked="" type="checkbox"/> Mettre en valeur le patrimoine remarquable <input type="checkbox"/> Améliorer encore la gestion des eaux de surface et celle des inondations <input type="checkbox"/> Planter et fleurir	<input checked="" type="checkbox"/> Développer les modes doux <input checked="" type="checkbox"/> Développer d'autres alternatives à la voiture individuelle <input checked="" type="checkbox"/> Améliorer la sécurité et renforcer la lutte contre les nuisances	<input checked="" type="checkbox"/> Valoriser et respecter le travail des agriculteurs <input type="checkbox"/> Développer de nouvelles filières de transformation <input type="checkbox"/> Renforcer la coopération et services aux agriculteurs <input type="checkbox"/> Promouvoir et distribuer les produits locaux

Défis

Objectifs

Ces objectifs sont rencontrés parce que :

- les voiries pavées sont globalement plus conviviales et plus sécurisantes pour les piétons. Le partage de l'espace public entre les différents utilisateurs s'y fait naturellement de façon plus harmonieuse,
- les voiries pavées appartiennent également au patrimoine rural,
- la réfection des voiries pavées permet un accès plus aisé aux terres par les agriculteurs.

IMPACTS EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE**Pilier environnemental**

- Emploi de matériaux durables.
- Possibilité de prévoir de nouveaux espaces en voirie pour des plantations.

Pilier économique

Chantiers générateurs d'emplois.

Pilier social

Clauses sociales dans les marchés publics.

Pilier culturel

Sauvegarde du patrimoine remarquable que constituent les rues pavées.

LOCALISATION / STATUT AU PLAN DE SECTEUR / STATUT DE PROPRIÉTÉ / TÂCHES À RÉALISER / ESTIMATION GLOBALE DU COÛT / PROGRAMME DE RÉALISATION / ÉLÉMENTS DONT IL FAUT TENIR COMPTE POUR LA PRIORITÉ À ACCORDER / ETAT DU DOSSIER / PROGRAMMATION DANS LE TEMPS

A définir ultérieurement, lors de disponibilités.

ANNEXE

Relevé actualisé des voiries pavées avec routes récemment réfectionnées et état général.